

История одной переписки

Автор Маргарита Кожевникова - 2012.12.15 №98



На мосту образовалась третья колея

Десять лет жительница деревни Язово Мария ЕФОВА ведет переписку с многочисленными инстанциями – сельская дорога нуждается в ремонте.

На каждый запрос Марии Ивановны приходят аккуратные официальные ответы чиновников разных рангов: “Спасибо за обращение”, “Ваше письмо внимательно рассмотрено”, “О решении будет сообщено дополнительно”, “Направлен запрос для оказания возможного содействия в решении Вашей проблемы”... По внушительной пачке всевозможных бланков от администраций района и области, департамента дорожного строительства, правительства области, областной думы, общественной приемной президента можно восстановить хронологию и череду должностей больших начальников. Фамилии разные, а суть одна: понимаем, рассмотрим, включим, поможем... Но ничего не меняется.

Около ста человек, проживающих в деревнях той стороны, с нетерпением ждут, когда же дойдет до них очередь. Ведь им дали понять, что “строительство дорог к небольшим населенным пунктам требует значительных капиталовложений”. И еще – “... более 500 крупных населенных пунктов Ярославской области не имеют подъездов с твердым покрытием”. А вы, мол, – со своими мелкими проблемами. Ждите, когда до вас очередь дойдет. Вот и ждут уже целое десятилетие. Нынче даже ярославское телевидение пожаловало – снят сюжет про этих долготерпивцев. Приехали телевизионщики со своей соляркой, наняли трактор с телегой – испытали все прелести непроходимой от грязи дороги. Мальчуган-школьник из деревни Язово рассказал им, как чуть не по пояс в грязи добирается 4-5 км до Лыкошина, к школьному автобусу. Пятилетняя девчушка из соседней деревни с наивным детским восторгом тоже призналась: и она скоро в школу будет ходить! В деревне Терехино есть магазинчик. Как туда машина с продуктами умудряется добираться – одному Богу известно. Ведь на пути, кроме вязкой глинистой дорожной колеи, два начинающих рушиться моста. Плиты на них стали разъезжаться, отошли от берега – он ежегодно подмывается весенним половодьем. Каждый переезд и переход сопряжены с риском. Особенно, как признаются местные жители, зимой, когда снег скрывает все опасные места. Деревенским жителям явно не помешают навыки настоящих каскадеров! Несколько лет назад корова, не ведающая осторожности, провалилась: голова

над мостом торчит, сама – под мостом. Так и забили страдалицу. Дорога представляет собой глинистую дамбу. Хозяином является область. Изредка селяне видели, что приезжала спецтехника и грейдировала... вязкую грязь. Несколько раз песком подсыпали, который смывался первым же ливнем. Зато есть официальный ответ на очередном бланке: “Дорога имеет грунтовое покрытие, что в период интенсивных осадков влияет на ее эксплуатационные качества”. И далее – “принятыми мерами геометрические параметры дороги восстановлены”. Селяне испытывают эти “качества” ежедневно на своей собственной шкуре. Александр МАХАЛИЧЕВ, который принес в “Северянку” пачку 10-летней переписки, недоумевает: “Деньги освоили, восстанавливая “геометрические параметры”, а результат практически нулевой. Здесь явно нужна гравийная отсыпка”.

В этом году, похоже, лед все-таки тронулся: на очередной запрос в администрацию Середского сельского поселения пришел ответ из департамента дорожного строительства: на 2013 год запланирован таки гравийный ремонт части дороги в 3,5 км. Непонятно только, почему именно столько, ведь до терехинского магазина еще километр и двести метров! Но, видно, у ярославских чиновников своя логика. Читатели “Северянки”, наверное, помнят материал “Дожить до дороги” о шаготском направлении (№29 от 20.04.2012 г.).

Похоже, такой лозунг стал актуален и для этих жителей середской стороны. Их ожидания измеряются десятилетием. Но людям деваться некуда. Им ничего не остается, как продолжать месить грязь ногами, прыгать через разъезжающиеся плиты на мосту, рискуя повторить участь бедной коровы, и переживать за подростка-школьника, чтобы тот не утонул в глинистой жиже. А еще – молиться, чтобы, не дай Бог, потоп или другое ЧП: проехать к ним на любом автотранспорте очень сложно, если шофер, конечно, не бывший участник ралли Париж – Дакар. Люди – граждане РФ – надеются, что их когда-нибудь все-таки услышат по-настоящему. И очень просят “Северянку”: “Помогите! Может у вас лучше получится убедить вышестоящих и областных начальников”. Ведь ответы о намерениях включить в план ремонта их дорогу были раньше, например, в 2007 году, а потом приходили ссылки на нехватку денежных средств. Неужели все повторится?

Маргарита КОЖЕВНИКОВА
Фото автора

P. S. “Северянка” спросила губернатора о планах капитального ремонта дорог областного значения – ответ в материале “На карте одна автодорога”. Мария Ивановна, ваша дорога, хоть и не вся, но “в намерениях”. Других жителей района поздравить не с чем. Искренне сочувствуем.